

Sting 730 FT

Viking za



Jadran

Njegov upečatljiv skandinavski dizajn krasi elegantna linija trupa, relativno visoki profil i tipična kabina, a kako je istodobno vrlo uvjerljiv u maritimnim svojstvima, bit će zanimljiv izbor mnogim ljubiteljima dnevnih i vikend krstarenja, te pobornicima pučinskog ribolova





Spremište za lanac



Suzuki 200 osigurava više nego dovoljno snage



Krmeni prostor je odlično organiziran



Mini kuhinja iza skiperskog sjedala



Motor pramčanog potisnika

Iako su mnogi brodograditelji dnevnih krstaša koristili skandinavski stil prodornih linija i višenamjenskog dizajna kako bi naglasili snažni karakter plovila, **Sting 730 FT** ih svojim izgledom i dodanim futurističkim detaljima nadmašuje. Dug je 7,33 metara, elegantne i izdužene linije trupa, ali relativno visokog profila i naglašene kabine skandinavskog stila. Ona na prvi pogled narušava skladan stil plovila u svakom pogledu predodređen želji brodograditelja da nautičarima ponude prije svega siguran, funkcionalan i prilagodljiv brod.

Kvaliteta obrade

Već samim dolaskom na plovilo primjećuje se da je svaki detalj pomno razrađen uz visoku kvalitetu završne obrade, sve na razini skandinavskih proizvođača. S krme na brod se *uskače* na jednu od dvije široke platforme sa svake strane izvanbrodskog motora. Za ovu dužinu plovila one su nadprosječne veličine te imaju dovoljno prostora za komunikaciju ili prihvat ulova iz mora. Ujedno su opremljene sklopivim stepenicama, pa jednostavno preuzimaju funkciju platforme za silazak u more zbog ronjenja ili kupanja. Kako kome treba.

Sam zdenac izvanbrodskog motora domišljato je projektiran tako da se poklopcem zatvori i *ugosti* motor do preporučениh 200 konjskih snaga, a cijela je krmena platforma maksimalno iskorištena za sigurno i slobodno kretanje, te za skladištenje u spremištima u njoj. Krmena klupa promišljeno je koncipirana da se jednostavnim namještanjem nosača može jednako udobno koristiti za opuštanje uz neposredni kontakt s morskim okruženjem prema krmi, ili za uživanje s društvom, prema salonu. Uz to je ispod nje još jedno spremište. Sam kokpit je besprijekorno organiziran i pun funkcionalnih detalja integriranih u trup i ispod plovila – spremišta za bokobrane koji su

uvijek na dohvat ruke, preklopne klupe koje otkrivaju brojne gavune ispod njih i u podu, maksimalno iskorišten prostor uz naglašenu jednostavnost.

Višenamjenski kokpit

Ne možemo reći da je kokpit velik. Krmena klupa s ostalim klupama u kokpitu može se nadopuniti centralnim stolićem i ugostiti omanje društvo, no kako je funkcionalno nadopunjena s natkrivenim dijelom u kabini, stječe se dojam puno većeg prostora. Cijeli kokpit natkriven je tendom s robusnom konstrukcijom tako da tijekom navigacije nema klapanja i trešnje. Ipak, kako je *hibrid* namijenjen i opremom naglašen prema ribolovu sa štapovima, ovakva konstrukcija će sigurno smetati prilikom nadmudrivanja s lovinom. Stoga bi preporučili da se koristi konstrukcija bez potpornih nosača na trupu plovila. Naravno, ona ne bi trebala vibrirati i tresti se.

Već smo spomenuli da kabina dizajnom i organizacijom prostora nije robovala estetici nego prvenstveno maksimalizaciji prostora. Odvojena od kokpita velikom staklenom stijenkama i prostranim širokim vratima, ambijentalno i organizacijski nadopunjuje maleni kokpit, a zahvaljujući velikim ostakljenim površinama sa strane i na plafonu ne gubi se osjećaj dodira s okolinom. Zahvaljujući odabranim materijalima i korištenju kontraštampe umjesto obloga, i u ovom prostoru dan je naglasak na čistoću i jednostavnost održavanja.

Odlična preglednost

Sve klupe i jastuci obloženi su kombinacijom umjetne kože i platna u sivoj boji, što se odlično slaže s bijelom bojom i drvenim dijelovima svijetle boje, dodatno naglašavajući ugodnu atmosferu i toplinu ambijenta. I ovdje je brodograditelj promišljenim, a ujedno jednostavnim detaljima prostoru nadogrudio funkcionalnost tako da se salon jednostavno pretvara u prostor za



Nagle zaokrete s lakoćom odrađuje

OSOBNNA KARTA

Dužina preko svega	7,33 m
Širina	2,58 m
Težina praznog trupa	1660 kg
Spremnik goriva	195 l
Broj putnika	8
Broj postelja	2+2
Broj kabina	1
Motor max.	200 KS
Dužina noge	XL
Proizvođač	Sting Boats, Poljska
Zastupnik	Atlantis Marine, Split
Cijena s motorom i PDV-om	53,568 eura



Dizajn je vrlo upečatljiv

izležavanje. Naravno, uz osiguranje dosta praktičnih mjesta za pohranu stvari, kojih na plovilu uvijek fali.

Odmah s desne strane nalazi se prostor za kuhinju. Ona jest mala, ali se može funkcionalno organizirati da zadovolji potrebe.

Kormilarnica je smještena s desne strane. Funkcionalno i ergonomski je dobro osmišljena tako da je skiperu sve na dohvata ruke i u vidnom polju. Pritom je koncipirana tako da se za smještaj dodatnih instrumenata ne koristi samo prostor tik do skipera, nego i onaj iznad i nasuprot njega pa mjesta za ugradnju ekrana, pa i onih XXL veličine, ima više nego dovoljno.

Fotelja mu pruža udoban položaj i za višesatna krstarenja uz mogućnost prilagodbe različitim položajima. Kako je kabina praktički sva u staklu, preglednost plovnog puta i svakog kutka plovila nije upitna.

U pramčanom dijelu potpalublja nalazi

se kabinica koju su projektanti opet domišljato organizirali, tako da je opremljena dvostrukim ležajem i WC-om s integriranim tuš kabinom. Naravno, uz brojna skrivena spremišta ispod kreveta i u trupu plovila. I ovdje sve odiše jednostavnošću u smislu održavanja i čišćenja.

Veliki krov kabine

Iz kokpita prema pramčanom dijelu komunikacija se odvija preko relativno uskih šetnica. Iako je kretanje osigurano rukohvatom na krovu kabine, a u krajnjem dijelu pramčanom ogradom, ono i pri mirnom moru zahtijeva dosta mornarske vještine i spretnosti. Stoga bih preporučili da se osmisli prolaz kroz vjetrobran ili olakša izlaz kroz okno pramčane kabine, takozvani *passauomo*. Vjerojatno je to razlog što pramčani dio nije osmišljen za sunčanje i opuštanje, što ne znači da ga vlasnik koji to želi ne može *nadograditi* u svojoj režiji.

U samome pramcu nalazi se spremište za sidreno vitlo i lanac. Budući da pramac nije naglašeno oštar, ta okolnost i prolaz u pramčanoj ogradi osiguravaju jednostavnu komunikaciju prema obali. Ako se uzme u obzir mogućnost ugradnje krmenog sidra i *baštuna*, *Sting 720 FT* postaje još primamljivije plovilo za naše podneblje prepuno neuređenih obala. Ako je pramčani dio palube žrtvovan zbog veličine i volumena nadgrađa, istovremeno se *Sting 720* može pohvaliti velikim prostorom na tvrdome krovu. To, pak, omogućuje jednostavnu ugradnju dodatne opreme, poput rada, reflektora i primjereno velikih solarnih panela kojima se može produžiti autonomija plovila, u smislu osiguranja uvijek potrebne električne energije na brodu.

Zračni džepovi

Opremljen izvanbrodskim motorom *Suzuki 200* i opcijski ugrađenim pramčanim ►

TABLICA

Broj okr.	Brz.	Potroš. l/h
600	2,7	1,8
1000	4,4	3,7
1500	6,0	5,8
2000	7,2	10,0
2500	8,1	16,2
3000	13,0	22,7
3500	17,8	26,5
4000	23,5	35,0
4500	26,8	42,5
5000	30,6	54,2
5500	34,5	67,4
5800	35,6	70,0

Maksimalna brzina je 35,6 čvorova





Platforma sa sklopivim ljestvama



Praktični prostor za pajete



Tvrdi krov može primiti puno opreme



WC kabina je mala, ali funkcionalna

KONAČNA OCJENA

PLUS

- Osmišljenost detalja
- Broj spremišta
- Organizacija potpalublja
- Jednostavnost održavanja

MINUS

- Rješenje konstrukcije biminija
- Prolaz prema pramcu



Odličan je u svim manevrima

potisnikom, *Sting 720 FT* vrlo se krotko ponašao u tijesnim prostorima marine, a izlaskom na otvoreno more pokazao nam je dobra maritimna svojstva. Ovdje je bitno naglasiti da je brodograditelj projektiranje povjerio istom studiju koji projektira sestrinska brza plovila *Nordkapp*. Oznaka FT (*Fast Track*) oznaka je nove generacije dinamičkog trupa koje je brodogradilište *Sting* uspješno implementiralo u niz prijašnjih modela, gdje se pomoću zračnih džepova poboljšavaju hidrodinamička svojstva trupa uz bolje maritimne sposobnosti i manje trenje.

Tjeran izvanbrodskim motorom *Sting 720 FT* pri velikim brzinama treba vrlo mali prostor za puni okret, besprijekorno sluša pravac, a i ubrzanja su za ovakvu vrstu i težinu plovila iznad očekivanja, pa smo maksimalnu brzinu od 35,6 čvorova dosegli za samo 30-ak sekundi, pri 5800 okretaja u minuti. Za krstarenje bi preporučili rad motora u režimu od 4000 okretaja, uz očitano potrošnju od 35 litara goriva na sat i dostignutu brzinu od 25-27 čvorova. Naglašeni V trup uz *Fast Track* omogućava ovom plovilu stabilno ponašanje na moru i kod najveće brzine, a nailaskom na valove plovila u prolazu stekli smo dojam da i na nemirnom moru može ploviti nešto brže, jer ih dobro probija.

Ugodna plovidba

Masa brodice je 1600 kilograma, a kada se tome pribroje težina motora, spremnik goriva, voda i sva ostala opre-



Funkcionalni upravljački pult

ma potrebna za ugodan boravak na moru, te ukrcane osobe, more je baš i neće bacati kao ljsku oraha, pa je zagarantirana ugodna plovidba. Možemo zaključiti da je *Sting 730 FT* usmjeren klijentima koji traže prilagodljiv brod ekskluzivnijeg dizajna. Svaki detalj je dizajnerski pomno razrađen i besprijekorno izveden. Velika mogućnost odabira dodatne opreme potencijalnom vlasniku omogućava da svoje želje i viđenje plovila koje mu najbolje odgovara pronađe u detaljima. U tom smislu možemo reći da je *Sting 730 FT* brod od kojeg možete učiniti sve.



Stol u salonu učas postane ležaj